



TRANSPORDIAMET

Lp Egle Ninep-Kaselt  
Enersense Aktsiaselts  
egle.ninep@enersense.com  
Lõõtsa 12  
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 01.05.2026

Meie 05.05.2026 nr 7.1-2/26/258-6

**Viljandi mnt 2a liitumine madalpingel  
Kohila alev, Kohila vald, Raplamaa  
LC1222 projekti uue versiooni  
kooskõlastamine riigitee nr 11220  
kaitsevööndis ja perspektiivse riigitee  
asukohas**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile riigitee nr 11220 Kernu-Kohila tee kaitsevööndisse km 16,52-16,60. Projektiga kavandatakse elektrimaakaablite, reservtorude, liitumiskilpide, jaotuskilpide paigaldamist riigitee nr 11220 Kernu-Kohila tee kaitsevööndisse ja perspektiivse riigitee asukohas.

Transpordiamet kooskõlastas 13.04.2026 kirjaga nr 7.1-2/26/258-4 Enersense AS töö nr ENS-25-061 „*Viljandi mnt 2a liitumine madalpingel Kohila alev, Kohila vald, Raplamaa LC1222*“.

Projekteerija edastas 01.05.2026 projekti uue versiooni, mille kohaselt on muudetud projekti lahendust perspektiivse riigitee kaitsevööndis, kus töid teostatakse lõigus A-B lahtisel meetodil.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Enersense AS tööle nr ENS-25-061 „*Viljandi mnt 2a liitumine madalpingel Kohila alev, Kohila vald, Raplamaa LC1222*“.

Käesoleva kooskõlastusega muutub kehtetuks Transpordiameti 13.04.2026 kirjaga nr 7.1-2/26/258-4 antud kooskõlastus.

Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Projekti realiseerumisel tuleb arvestada piirkonna Rail Baltica objektidega ning projektidega (sh töö nr BR1215 – Härjaoja, töö nr BR1217 – Urge, töö nr BR1220 – Kohila).
2. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teeoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel

kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.

5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.

8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis sh perspektiivse riigitee piirides tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „*OT\_035\_K1\_V1\_r1\_Taotlus tehnovorgu-rajatise projekti kooskõlastamiseks*“

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee